



## ProTec 50 - Dočasné zvodidlo-Vodiaca stena.

Mobilné bariéry v oblastiach stavebníctva výrazne zvýšia bezpečnosť premávky ako aj pracoviska na vysoko zaťažených komunikáciách. Naše zariadenie efektívne chráni účastníkov súbežnej i protismernej cestnej premávky a tiež poskytuje bezpečné oddelenie pracoviska od cesty.

Ponúkame riešenie situácie, kedy je potrebné presmerovať prúd vozidiel do protismeru - najmä na diaľniciach, z čoho vyplýva nevyhnutnosť zúženia jazdných pruhov. Na to, aby sa tieto protismerné zúžené jazdné pruhy bezpečne oddelili, sa používa modulárna vodiaca stena, pozostávajúca z pevne pospájaných 6 metrových modulov, ktoré sa podľa potreby spájajú v rade až na dĺžky niekoľkých kilometrov.

Pre prípad potreby pri veľkých dĺžkach zvodidla, môže byť osadené každých cca 100m otváracie zvodidlo, aby v prípade nehody mohla polícia ako aj záchranné zložky otvoriť vodiacu stenu.

Zvodidlo sa pokladá na vozovku bez nutnosti kotvenia do vozovky. Konštrukčne je vyriešené tak, aby pri daždi voľne pretekala voda.



Novo vyvinuté mobilné zvodidlo ProTec 50 má návrhovú šírku zvodidla IBA 10 cm (čiže šírka, ktorá sa uvádza ako šírka zvodidla do projektu) a hmotnosť iba 29 kg na meter. Šírka podstavy je 24 cm. Tieto parametre uľahčujú a urýchľujú montáž a demontáž, čo je výhodné najmä pri zmenách pri dočasnom značení.

# Špecifikácia ProTec 50

## Údaje

Nárazové skúšky:	TB 21
Dátum kontroly:	29.08.2012
Úroveň zachytenia:	T1
Miesto skúšok:	TÜV Süd, München
Testovacia dĺžka:	149 m
Upevnenie k vozovke:	nie

## Popis

Materiál:	ocel'
Výška:	0,50 m
Dĺžka elementu:	6,00 m
Základová šírka:	0,24 m
Návrhová šírka:	0,10 m
Hmotnosť na m:	29 kg



PROTEC50 boli odskúšané uznanou certifikovanou skúšobňou na nárazový test i test prevrátenia - KLB TEST. Je to test, pri ktorom sa skúša správanie pri tzv. domino efekte.

## Nárazové skúšky:

TB 21 podľa DIN EN1317-1/2:2011-01

Skúšobné vozidlo:

TB21, osobné vozidlo 1300 kg, nájazdový uhol 8°, rýchlosť, 80 km/h

Skúšobňa : TÜV SÜD Automotive GmbH, München

## Výsledky skúšok:

T1: dynamická deformácia 0,48 m, šírka podstavy zvodidla 0,24 m = spolu 0,7 m  
čo zodpovedá hodnote W2  
ASI index 0,2

## Skúšobné protokoly:

Skúška : ProTec 50 T1, BAST/2012 7S 52 pre KLB: S82.05.M08

Skúška : TB 21 podľa DIN EN1317-1/2:2011-01

Skúška : reflexnosť prvkov BAST V4-64 / 2010



## Príklad použitia :

