



ProTec 100 - Dočasné zvodidlo.

Mobilné bariéry v oblastiach stavebníctva výrazne zvýšia bezpečnosť premávky ako aj pracoviska na vysoko zaťažených komunikáciách. Naše zariadenie efektívne chráni účastníkov súbežnej i protismernej cestnej premávky a tiež poskytuje bezpečné oddelenie pracoviska od cesty.

Ponúkame riešenie situácie, kedy je potrebné presmerovať prúd vozidiel do protismeru - najmä na diaľniciach, z čoho vyplýva nevyhnutnosť zúženia jazdných pruhov. Na to, aby sa tieto protismerné zúžené jazdné pruhy bezpečne oddelili, sa používa modulárna vodiaca stena, pozostávajúca z pevne pospájaných 6 metrových modulov, ktoré sa podľa potreby spájajú v rade až na dĺžky niekoľkých kilometrov.

Pre prípad potreby pri veľkých dĺžkach zvodidla, môže byť osadené každých cca 100m otváracie zvodidlo, aby v prípade nehody mohla polícia ako aj záchranné zložky otvoriť vodiacu stenu. Zvodidlo sa pokladá na vozovku bez nutnosti kotvenia do vozovky. Konštrukčne je vyriešené tak, aby pri daždi voľne pretekala voda.

Novo vyvinuté mobilné zvodidlo ProTec 100 má návrhovú šírku zvodidla IBA 12 cm (čiže šírka, ktorá sa uvádza ako šírka zvodidla do projektu) a hmotnosť 124 kg na meter. Šírka podstavy je 25 cm. Tieto parametre uľahčujú a urýchľujú montáž a demontáž, čo je výhodné najmä pri zmenách pri dočasnom značení.

Zvodidlo vyhovuje TP 1/2005 Zvodidlá na pozemných komunikáciách a bolo skúšané podľa STN EN 1317-1.



Špecifikácia ProTec 100

Údaje

Nárazové skúšky T1/T3 :	TB 21 + TB41	Popis	
Nárazové skúšky H1 :	TB 11 + TB42	Materiál:	ocel' a betón
Dátum kontroly:	3. 05. 2011	Výška:	0,56 m
Úroveň zachytenia:	T3/W1, T3/W2, H1/W6	Dĺžka elementu:	6,00 m
Miesto skúšok:	TÜV Süd, München	Základová šírka:	0,25 m
Testovacia dĺžka:	137 m	Návrhová šírka:	0,12 m
Upevnenie k vozovke:	nie	Hmotnosť na m:	124 kg



PROTEC100 boli odskúšané uznanou certifikovanou skúšobňou na nárazový test i test prevrátenia - KLB TEST. Je to test, pri ktorom sa skúša správanie pri tzv. domino efekte.

Nárazové skúšky:

TB 21 osobné vozidlo podľa DIN EN1317-1/2:2011-01

Skúšobný protokol číslo: BAST 2011 7E 56

Skúšobné vozidlo: Osobné

Váha : 1,3t

TB21, osobné vozidlo 1300 kg, nájazdový uhol 8°, rýchlosť, 80 km/h

Skúšobné vozidlo: Nákladné

Váha : 10t

TB41, nákladné vozidlo 10.000 kg, nájazdový uhol 8°, rýchlosť, 70 km/h

Skúšobňa : TÜV SÜD Automotive GmbH, München

Výsledky skúšok:

T3: dynamická deformácia 0,55 m, šírka podstavy zvodidla 0,25 m = spolu 0,8 m
čo zodpovedá hodnote W2

ASI index 0,2 /A/

T1: dynamická deformácia 0,25 m, šírka podstavy zvodidla 0,25 m = spolu 0,8 m
čo zodpovedá hodnote W1

Skúšobné protokoly:

Skúška : ProTec 100 : BASt/2011 7E 56
Skúška : TB 21 podľa DIN EN1317-1/2:2011-01
Skúška : reflexnosť prvkov BASt V4-64 / 2010

Príklad použitia :

